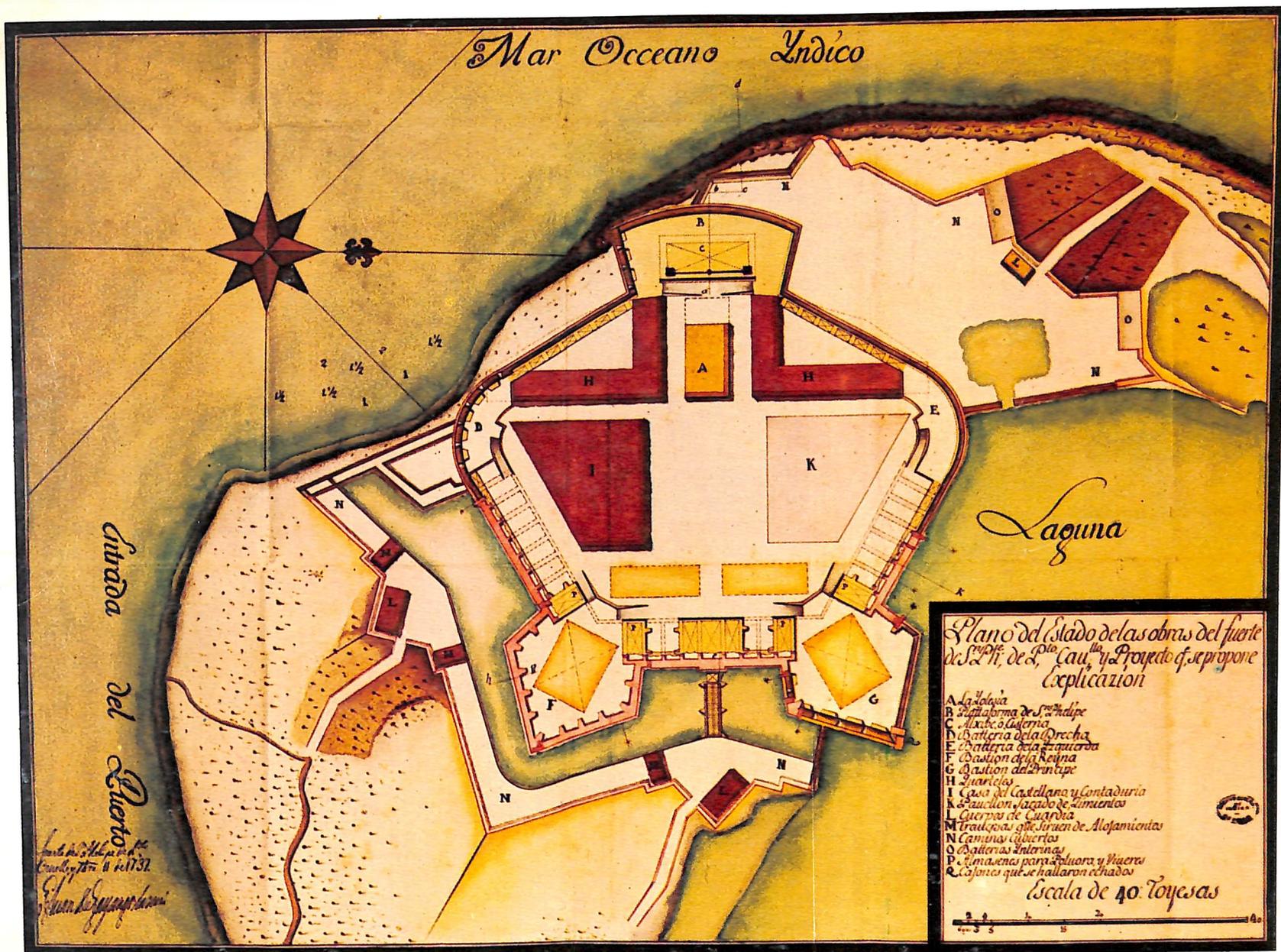


JUAN MANUEL ZAPATERO



HISTORIA DE LAS FORTIFICACIONES DE PUERTO CABELLO

BANCO CENTRAL DE VENEZUELA

I N D I C E

	<u>Páginas</u>
PROLOGO	VII
INTRODUCCION	XI
 CAPITULO I	
LA FACTORIA FORTIFICADA DE PUERTO CABELLO.	
1. Puerto Cabello, plaza fuerte del sistema abaluartado del siglo XVIII	1
 CAPITULO II	
EL FUERTE ABALUARTADO "SAN FELIPE", IRREALIZADO. INGENIERO MILITAR EN SEGUNDO, JUAN AMADOR COURTEN (1732-1734).	
2. El fuerte San Felipe. Las "Ynstrucciones Reales" para su construcción, 20 de junio 1732. 3. Primeros proyectos de fortificación, años 1732 y 1733. 4. La primitiva figura; magnitudes y análisis de la traza. 5. Comienzan las obras, segundo semestre del año de 1733 a 1 de septiembre 1734. 6. El plan general sobre los contornos de Puerto Cabello, septiembre de 1734. 7. El ingeniero Courten abandona las obras del Fuerte y regresa a España, 23 de noviembre 1734. 8. Las "Ynstrucciones" del ingeniero Courten, al extraordinario Vicente Ignacio González, Puerto Cabello 23 de noviembre 1734. 9. Actuación del comandante general de Caracas, D. Martín de Lardizabal. 10. Trámite del expediente de causa contra Courten, al Consejo de Indias año 1737. 11. El Informe del Consejo de Indias, "El Castillo de Puerto Cabello, Castillo del Engaño"	6
 CAPITULO III	
EL INGENIERO MILITAR ORDINARIO, JUAN GAYANGOS LASCARI (1735-1761). METODISTA, REFORMADOR DEL CASTILLO SAN FELIPE DE PUERTO CABELLO.	
12. Normalización de los trabajos en Puerto Cabello. 13. Las reales Instrucciones, 26 de agosto 1735, para el ingeniero que se designase. 14. Las Reales Cédulas, firmadas en el palacio del Buen Retiro, Madrid los días 11 y 17 de diciembre 1735, con el destino a Venezuela del ingeniero ordinario, Juan Gayangos Lascari. 15. Arriban a Puerto Cabello, el ordinario Gayangos y los extraordinarios, Ruíz de Olano, y Jordán, año 1736. La "Relación del Estado de las Fortificaciones", de 12 noviembre 1736: a) Descripción de Puerto Cabello; b) estado de las obras; c) disposiciones antes de comenzar los trabajos; d) tropas de guarnición. 16. Se rompe la "Armonía y Unión" en el equipo técnico. Protestas de los subalternos Ruíz de Olano, y Jordán. El capítulo de cargos. Aclaraciones del ingeniero jefe, Gayangos Lascari, "El Castillo de la Discordia", año 1737.	28

CAPITULO IV

LOS TRABAJOS DEL INGENIERO MILITAR, GAYANGOS LASCARI DURANTE EL AÑO 1737. LA TRANSFORMACION TECNICA, TACTICA Y ARTISTICA DEL SAN FELIPE.

17. El ingeniero ordinario, Juan Gayangos Lascari en Puerto Cabello, durante el año 1737. 18. Surge la idea de mutación de la "traza original" del ingeniero Courten "Relazion", 31 de enero 1737. 19. Adverso dictamen del ingeniero director, D. Ignacio Sala (Cádiz, 14 de agosto 1737). 20. Primer proyecto de transformación del Fuerte San Felipe, 8 de mayo 1737. 21. Nuevo dictamen adverso del ingeniero director, Sala (Cádiz, 10 de octubre 1737). 22. El ingeniero Gayangos Lascari, remite a la corte el plano y perfiles con la transformación del Castillo San Felipe, 11 de septiembre 1737. 46

CAPITULO V

EL INGENIERO MILITAR, GAYANGOS LASCARI, EN PUERTO CABELLO, DURANTE EL AÑO 1739, ANTE LA DECLARACION DE "LA GUERRA DEL ASIEN TO DE NEGROS", CON INGLATERRA, (1739-1746).

23. El segundo proyecto de reforma del Castillo San Felipe, 5 de enero 1739. La Corona aprueba el primero de 8 de mayo 1737. Nueva denominación de las piezas o partes, alterando las del ingeniero Courten. Importancia técnica de la transformación. 24. El tercer proyecto de reforma, 21 de noviembre 1739, con las siguientes piezas: Baluarte 2º, "Bastion de la derecha o de La Reyna —antes del Rey—. Bateria 2ª, "Bateria de la Derecha —antes Mediobaluarte Ynfante desaparecido—. Cortina del Oeste —primer tramo o "Cortina del Quartel de la Derecha —Santiago—. Baluarte del Oeste "Plataforma del Rey o de San Felipe" —Baluarte 5º—. Cortina del Oeste —segundo tramo o "Cortina del Quartel de la Yzquierda —San Fernando—. Bateria 1ª "Bateria de la Yzquierda —antiguo "Mediobaluarte Príncipe"—. Cortina del Norte "Cortina de La Laguna o de la Yzquierda". Baluarte 1º "Bastion del Príncipe —ante Reyna—. Cortina del Este "Cortina de la Puerta Principal". Las obras exteriores "Cuerpo de Fuera". Los edificios militares "Alojamientos". 76

CAPITULO VI

GAYANGOS LASCARI EN PUERTO CABELLO, DESDE EL AÑO 1742 AL DE 1761, FIN DE SU PERMANENCIA. LOS ATAQUES INGLESSES A VENEZUELA, ABRIL Y MAYO DE 1743.

25. Terminación de gran parte de las obras de reforma proyectadas. 26. Los ataques ingleses, abril y mayo de 1743. 27. El ataque a Puerto Cabello, 20 de abril a 13 de mayo 1743. 28. El proyecto de un Baluarte regular, para la defensa del Puerto, de D. José Iturriaga 10 de octubre 1744. 29. Los nuevos Almacenes de Pólvara y de Fusiles, de Gayangos Lascari, año 1758 89

CAPITULO VII

LA EPOCA DEL GOBERNADOR Y CAPITAN GENERAL, D. JOSE SOLANO Y BOTE (1763-1770). APERTURA DEL HORIZONTE BELICO EN LOS LITORALES VENEZOLANOS.

30. Consideraciones políticas y militares. 31. Informe del capitán general

Solano y Bote, al ministro de Indias Bailio Frey D. Julián de Arriaga, 10 de julio 1764. Noticia del estado en que se encontraban las defensas de Puerto Cabello. 101

CAPITULO VIII

EL INGENIERO MILITAR EN SEGUNDO, MIGUEL RONCALI, CONDE RONCALI (1765-1767). EL "THEATRO DE OPERACIONES" DE PUERTO CABELLO.

32. El ingeniero militar Roncali, primer estratega de Puerto Cabello. Decisiva visita para el sistema defensivo, del capitán general Solano, durante los meses de junio y julio de 1765. Los grandes proyectos técnicos y la formación del "Theatro de Operaciones". 33. La puesta en práctica del plan estratégico. Los trabajos del conde Roncali, entre 1766 y 1767. 34. Proyecto de réplica a los "planes de defensa" del conde Roncali, por el ingeniero general de los Reales Ejércitos, D. Juan Martín Zermeno: "Recinto Real" para Pueblo Nuevo; aumento de baluartes en el Castillo San Felipe, para darle figura de "poligon pentagonal"; Adicción de "Flecha" para defensa de la Canal, año de 1767. 106

CAPITULO IX

LOS INGENIEROS MILITARES ORDINARIOS, MIGUEL MARMION Y BARTOLOME AMPHOUX, EJECUTORES DEL "THEATRO BELICO" (1767-1771).

35. Culminación de las obras proyectadas por el conde Roncali 131

CAPITULO X

EL "GRAN PLAN DE DEFENSA" PARA PUERTO CABELLO, DEL CAPITAN GENERAL D. JOSE SOLANO Y BOTE, AL FINAL DE SU MANDATO.

36. El "testamento político-militar para Puerto Cabello". 136

CAPITULO XI

EL INGENIERO MILITAR EN SEGUNDO, JOSE ANTONIO ESPELIUS, REPRESENTANTE DEL PROGRESO DEL ARTE ABALUAR-TADO (1772).

37. Análisis del "Theatro Belico", por el ingeniero Espelius. El "Ynforme" 4 de mayo 1772: las máximas del Arte de la Fortificación, aplicadas a los sectores de la defensa. 38. Las conversaciones sobre Puerto Cabello, entre el ingeniero Espelius y el ingeniero general D. Juan Martín Zermeno, 1772. 141

CAPITULO XII

EL INGENIERO MILITAR EN SEGUNDO, MIGUEL GONZALEZ DAVILA. CULMINACION DEL "THEATRO BELICO", LLAVE DE LA CAPITANIA GENERAL DE VENEZUELA (1774).

39. La defensa del litoral del Norte o del Arrecife. Proyecto de fortificación de San Juan de Borburata (el Fuerte de la Concepción), 24 de febrero 1774. 40. Dictamen sobre Puerto Cabello, del ingeniero González Dávila, Caracas 16 de marzo 1774. 41. González Dávila en las fortificaciones de Puerto Cabello, año de 1778. Definitiva transformación del Castillo San Felipe. 150

CAPITULO XIII	
EL AVANCE POLIORCETICO DE PUERTO CABELLO, ENTRE 1779 Y 1784.	
42. Progresos en las obras de fortificación. 43. Análisis de la última traza del Castillo San Felipe. Comparación de las magnitudes regulares del sistema abaluartado y las particulares de su fábrica.	156
CAPITULO XIV	
EL VISITADOR GENERAL DE LAS FORTIFICACIONES DE AMERICA, BRIGADIER AGUSTIN CRAME. LAS REFORMAS TECNICAS Y EL "PLAN DE DEFENSA" (1778).	
43. Los "Dominios de Ultramar", ante la segunda guerra con Inglaterra (1779-1783), por el III Pacto de Familia. La misión del brigadier Crame, para poner en defensa el litoral del "Mar del Norte". Reconocimiento de Puerto Cabello; "Plan" y análisis de sus fortificaciones en 1778. 44. Dotaciones de artillería, de hierro y bronce. Armamento de infantería y caballería existentes en Puerto Cabello en 1778, víspera de la contienda anglo-española.	165
CAPITULO XV	
EL INGENIERO MILITAR EN SEGUNDO, ESTEBAN AYMERICH. LAS ULTIMAS REFORMAS DE LAS FORTIFICACIONES (1778-1785).	
45. Los trabajos del ingeniero Aymerich en Puerto Cabello (1778-1785). La noticia descriptiva, de 22 de mayo 1780.	170
CAPITULO XVI	
EL INGENIERO MILITAR ORDINARIO, JOSE ANTONIO DEL POZO Y SUCRE. REPRESENTANTE DE LA FORTIFICACION NEOCLASICA (1788).	
46. Circunstancia histórica. 47. Opinión técnica del ingeniero del Pozo y Sucre, sobre las fortificaciones de Puerto Cabello, por sectores	173
CAPITULO XVII	
EL COMANDANTE FERMIN DE RUEDA (1792). ULTIMO INGENIERO MILITAR DE PUERTO CABELLO EN EL SIGLO XVIII.	
48. Consideraciones históricas. 49. Informe del ingeniero Rueda, sobre Puerto Cabello y sus fortificaciones, ampliación estratégica al Puerto de Borburata.	194
CAPITULO XVIII	
LAS FORTIFICACIONES DE PUERTO CABELLO AL FINAL DEL DOMINIO ESPAÑOL, SIGLO XIX.	
50. Argumento político-militar. 51. La lucha por la Independencia de Venezuela. 52. El "pulso" de las fortificaciones de Puerto Cabello.	200
CAPITULO XIX	
EL INGENIERO MILITAR, CAPITAN 1º JOSE PARREÑO (1807). CIERRE DEL TRADICIONAL CONCEPTO DEFENSIVO DE PUERTO CABELLO.	
53. Reflexiones tácticas. El "Plan de Defensa", de 31 enero 1807, que revela todavía temor a Inglaterra, dando preferente importancia al "frente del Mar".	207

CAPITULO XX

EL INGENIERO MILITAR, M. DE ALBO (1818-1820). CRISIS DE LA
VIEJA ESTRATEGIA; FIN DEL PERIODO HISPANO.

54. Ultimo ingeniero español, su "Discurso" de 30 diciembre 1819, abre nueva estrategia en la defensa de Puerto Cabello: los caminos del Interior, "rutas de penetración" de los ejércitos patriotas.	211
SELECCION DE VOCES TECNICAS.....	217
INDICE GENERAL.	227

... HISTORIA DE LA ...
... PUERTO CABELLO ...
... 1819 ...
... 1820 ...
... 1818 ...